

# NOTICE OF PROPOSED CONSTRUCTION OF A HIGH-VOLTAGE ELECTRIC TRANSMISSION LINE

## CL&P Plans Enhancement To Transmission System to Maintain System Reliability

In order to maintain the reliability of transmission service to customers in Connecticut and Massachusetts and to improve access to power generation in other regions, The Connecticut Light and Power Company (CL&P) plans to construct a new 345,000-volt (345-kV) transmission line and make improvements to some existing 115,000-volt (115-kV) transmission lines and related substations in the Greater Springfield/northern Connecticut area.

This project, called the "Greater Springfield Reliability Project," involves transmission upgrades in both Connecticut and Massachusetts as part of the New England East-West Solution (NEEWS). NEEWS is a group of transmission projects designed to address identified electric transmission system problems in the region in order for the transmission network to meet regional and national reliability standards. The Massachusetts upgrades will be done by Western Massachusetts Electric Company (WMECO). Both WMECO and CL&P are wholly owned subsidiaries of Northeast Utilities. This notice provides a summary of our currently proposed plans.

### Project Summary

Within the next 60 days, CL&P plans to submit an application to the Connecticut Siting Council seeking a "Certificate of Environmental Compatibility and Public Need" for the proposed project. The project includes a new 12-mile 345-kV transmission line between Bloomfield, CT, and the Massachusetts and Connecticut state line between Agawam, MA, and Suffield, CT, as well as the separation of 2.7 miles of existing 115-kV and 345-kV transmission circuits in Manchester, CT. The two circuits in Manchester currently share common line-support structures and now each circuit must have its own structures.

The application will set forth a proposal for construction of the project, including necessary modifications to the North Bloomfield Substation. The new transmission line is proposed to be entirely overhead and would be built in Connecticut on unused portions of existing CL&P rights-of-way. However, in two areas, the existing right-of-way is narrower than would be required and must be widened. The Connecticut portion of the proposed project is located in the towns of Bloomfield, East Granby, and Suffield, with related work in Manchester. The application will also describe overhead line route variations and potential underground cable route variations for portions of the project. The potential underground cable routes pass through portions of East Granby and Suffield, all within existing roads and CL&P's existing rights-of-way. The municipalities of Simsbury, South Windsor, and Windsor are not traversed by either the proposed project route or its route variations but their boundaries are within 2,500 feet of the proposed route. If the Connecticut Siting Council approves the CL&P application, construction is scheduled to begin in 2010. The proposed project is expected to be completed and in-service by 2013.

Alternative right-of-way traverses parts of Suffield and Enfield. If the EFSB were to determine that WMECO's Southern Route Alternative is preferable to WMECO's preferred Northern Route for the new Agawam-to-Ludlow 345-kV transmission line, CL&P must obtain approval from the Connecticut Siting Council for the small segment of the WMECO project that would be located in Suffield and Enfield. CL&P would be the owner of the Connecticut segment of this route. Therefore, a potential new Agawam-to-Ludlow 345-kV line located on the Connecticut portion of the Southern Route Alternative, and a partial underground cable route variation in Enfield, will also be described in CL&P's application.

### Technical Details

The length of the new overhead 345-kV line through Bloomfield, East Granby, and Suffield is approximately 12 miles. The structure types under consideration for the overhead 345-kV transmission line are wood-pole or steel-pole H-frame structures with typical heights of 80 to 95 feet and steel monopoles with typical heights of 80 to 130 feet.

The proposed project also includes the addition of substation equipment at the North Bloomfield Substation, located near the intersection of Hoskins and Tariffville Roads in Bloomfield. The North Bloomfield Substation will require an expanded 345-kV switchyard which will require expansion of the fenced area on the CL&P property.

The proposed project also includes separating an existing 345-kV transmission circuit and an existing 115-kV circuit, both of which currently share a 2.7-mile line of steel lattice structures in the town of Manchester, between Manchester Substation (on West Center Street) and Meekville Junction (behind Mary Drive).

The Connecticut Siting Council is expected to post CL&P's application on its Web site ([www.ct.gov/csc](http://www.ct.gov/csc)) soon after it is filed. The application will provide additional siting and technical details, including a field management design plan for selecting line design options that would achieve magnetic field reductions. The proposed new line will meet the requirements of the Connecticut Siting Council's "Electric and Magnetic Field Best Management Practices For the Construction of Electric Transmission Lines in Connecticut." Design options for magnetic field reductions will include additional line height above ground and various possible conductor, and supporting structure configurations for the line. This field management design plan may be viewed at town halls or on the Council's Web site, together with other electric and magnetic field information which the Council maintains on its Web site. CL&P's plan will also include contact information for its representatives and a representative of the Connecticut Department of Public Health.

### Description of the Proposed Route

The following is a summary description of the proposed route and does not purport to be exhaustive. The proposed route through Connecticut for the new 345-kV transmission line segment begins at the North Bloomfield Substation, which is located in Bloomfield, near the intersection of Hoskins and Tariffville Roads. The proposed line route would exit the substation and travel for 0.8 miles along the existing CL&P right-of-way, crossing State Highway 189 and the Farmington River into East Granby. In East Granby, the proposed 6.3-mile line route along the existing right-of-way crosses Hatchett Hill Road, Holcomb Street, Turkey Hills Road, Newgate Road, and Wyncairn Road. From East Granby, the proposed line route enters Suffield, where the 4.8-mile line route would cross Phelps Road, Mountain Road (State Road 168), North Stone Street, Colson Street, Ratley Road, and then exits into Agawam, MA.

In Manchester, the 2.7-mile circuit-separation route begins at Manchester Substation, located at the intersection of West Center Street and Olcott Street. The proposed route exits the substation and travels along the existing CL&P right-of-way, crossing Interstate 84, Meekville Road, and ending at Meekville Junction, which is located behind Mary Drive.

The Connecticut portion of the Southern Route Alternative for the proposed Agawam-to-Ludlow 345-kV transmission line would enter into the state at a border point between Agawam, MA, and Suffield, CT, near the Six Flags New England amusement park. Within Suffield, the proposed line would cross Mapleton Avenue and then cross into Enfield near Sword Avenue and travel across Interstate 91, Enfield Street, Brainard Road, George Washington Road, Maple Street, Mayfield Drive, and then exit back into Longmeadow, MA.



The map above depicts the route in Connecticut of the new 345-kV transmission line segment, as currently proposed. The map also depicts the route, as currently proposed, for the transmission circuit separation in Manchester. Maps of the line route variations are contained in CL&P's Municipal Consultation Filing, copies of which were provided to the chief elected official of your town, as well as your town library, on June 16, 2008.

In addition to CL&P's filing an application with the Connecticut Siting Council, WMECO will simultaneously file a petition for the 27 miles of new 345-kV and/or reconstructed 115-kV overhead lines, i.e., the Massachusetts portion of the project, with the Massachusetts Energy Facilities Siting Board (EFSB). The WMECO project will propose to install a new overhead 345-kV transmission line on existing and expanded rights-of-way from Ludlow, MA, to the state border between Agawam, MA, and Suffield, CT. Rebuilds and upgrades to all existing 115-kV transmission lines on these WMECO rights-of-way will be part of this proposal. However, the EFSB regulations require WMECO to also present a geographically distinct noticed-alternative route for the proposed Agawam-to-Ludlow 345-kV line, and WMECO will present a so-called "Southern Route Alternative" to satisfy this requirement. Similar to the proposed line route, the use of the Southern Route Alternative would require the construction of a new 345-kV line within existing rights-of-way that are separate from the right-of-way in which the 115-kV line rebuilds will be completed. For approximately 5.5 miles, the Southern Route



**Connecticut  
Light & Power**

The Northeast Utilities System

**For further  
information  
about this  
project, please  
contact:**

NEEWS Transmission Project  
The Connecticut Light and Power Company  
P.O. Box 270  
Hartford, CT 06141  
1.866.999NEEWS (1.866.996.3397)  
1.888.773.5384 (information in Spanish)  
[www.NEEWSprojects.com](http://www.NEEWSprojects.com)

# AVISO DE LA PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE UNA LINEA DE TRASMISION ELECTRICA DE ALTO VOLTAJE

## CL&P planea mejoras al sistema de transmisión para mantener la confiabilidad del sistema

Para mantener la confiabilidad del servicio de transmisión para los clientes en Connecticut y Massachusetts y para mejorar el acceso a la generación de energía en otras regiones, la Connecticut Light and Power Company (CL&P) planea construir una línea de transmisión nueva de 345,000 voltios (345-kV) y realizar mejoras a algunas de las líneas de transmisión de 115,000 voltios (115-kV) existentes y a las subestaciones relacionadas en el área metropolitana de Springfield y en el norte de Connecticut.

Este proyecto llamado "Greater Springfield Reliability Project" implica mejoras en la transmisión tanto en Connecticut como Massachusetts como parte de la New England East-West Solution (Solución de este a oeste de New England, NEEWS por sus siglas en inglés). Este es un grupo de proyectos de transmisión concebido para abordar problemas identificados en el sistema de transmisión eléctrica de la región, para que la red de transmisión cumpla con los estándares de confiabilidad a nivel nacional y regional. Las mejoras en Massachusetts serán realizadas por la Western Massachusetts Electric Company (WMECO). Tanto WMECO como CL&P son subsidiarias de propiedad total de Northeast Utilities. Este aviso proporciona una síntesis de nuestros planes propuestos en la actualidad.

### Síntesis del proyecto

En los próximos 60 días, CL&P planea presentar al Connecticut Siting Council una solicitud para obtener el "Certificado de compatibilidad ambiental y necesidad pública" para el proyecto propuesto. El proyecto comprende una línea nueva de transmisión de 12 millas (19.3 km) y 345-kV entre Bloomfield, CT, y la línea estatal de Massachusetts y Connecticut entre Agawam, MA, y Suffield, CT, así como la separación de 2.7 millas (4.3 km) de circuitos de transmisión existentes de 115-kV y 345-kV en Manchester, CT. Los dos circuitos en Manchester actualmente comparten estructuras de soporte de línea y ahora cada circuito deberá tener su propia estructura.

La solicitud presentará una propuesta para la construcción del proyecto, incluyendo las modificaciones necesarias a la subestación de North Bloomfield. Se propone que la nueva línea de transmisión sea totalmente aérea, la misma sería construida en Connecticut en partes sin utilizar de servidumbres de paso pertenecientes a CL&P. Sin embargo en dos zonas la servidumbre de paso existente es más angosta de lo necesario y deberá ser ensanchada. El segmento en Connecticut del proyecto propuesto está ubicado en las ciudades de Bloomfield, East Granby y Suffield, los trabajos relacionados serán en Manchester. La solicitud también describirá las variaciones de rutas de la línea aérea y del posible cable subterráneo para las porciones del proyecto. Las rutas del cable subterráneas potenciales pasan a través de segmentos de East Granby y Suffield, todas en calles y servidumbres de paso existentes pertenecientes a CL&P. Las municipalidades de Simsbury, South Windsor y Windsor no son afectadas por la ruta del proyecto propuesto o sus variaciones de rutas, pero sus límites están dentro de los 2,500 pies (762 m) de la ruta propuesta. Se ha programado el comienzo de la construcción para 2010 en caso de que el Connecticut Siting Council apruebe la solicitud de CL&P. Se espera que el proyecto propuesto se complete y entre en funcionamiento para el año 2013.

partes de Suffield y Enfield por aproximadamente 5.5 millas (8.8 km). Si la EFSB resolviera que la ruta alternativa del sur de WMECO es preferible a la ruta del norte preferida por WMECO para la nueva línea de transmisión de 345-kV de Agawam a Ludlow, CL&P deberá obtener la aprobación del Connecticut Siting Council para el pequeño segmento del proyecto de WMECO que estaría ubicado en Suffield y Enfield. CL&P sería el propietario del segmento en Connecticut de esta ruta. Por lo tanto, también se describirán en la solicitud de CL&P una posible línea nueva de 345-kV de Agawam a Ludlow ubicada en la porción de Connecticut de la alternativa de la ruta Sur, y una variación parcial de la ruta del cable subterráneo en Enfield.

### Detalles técnicos

La longitud de la nueva línea aérea de 345-kV a través de Bloomfield, East Granby y Suffield es de aproximadamente 12 millas (19.3 km). Los tipos de estructuras que se consideran para la línea de transmisión aérea de 345-kV son de postes de madera o de poste en H de acero con alturas típicas de 80 a 95 pies (2.4 a 2.9 m) y postes simples de acero con alturas típicas de 80 a 130 pies (2.4 a 3.9 m).

El proyecto propuesto también comprende la inclusión de un equipo de subestación en la subestación de North Bloomfield, ubicada cerca de la intersección de Hoskins y Tariffville en Bloomfield. La subestación de North Bloomfield requerirá un patio de maniobras expandido de 345-kV, para lo que se necesitará la ampliación del área cercada de la propiedad de CL&P.

El proyecto que se propuso también incluye la separación de un circuito de transmisión de 345-kV existente y un circuito de 115-kV existente, los que actualmente comparten una línea de 2.7 millas (4.3 km) de estructuras de entramado de acero en la ciudad de Manchester, entre la Subestación de Manchester (en West Center Street) y Meekville Junction (detrás de Mary Drive).

Se espera que el Connecticut Siting Council publique la solicitud de CL&P en su sitio web ([www.ct.gov/csc](http://www.ct.gov/csc)) poco después de su presentación. La solicitud proporcionará detalles técnicos y de ubicación adicionales, incluido un plan de diseño de administración de campo para seleccionar opciones de diseño de línea que lograrían reducciones en el campo magnético. La nueva línea propuesta cumplirá con los requisitos de las Prácticas de mejor administración de campos eléctricos y magnéticos para la construcción de líneas de transmisión eléctrica en Connecticut ("Electric and Magnetic Fields Best Management Practices For The Construction of Electric Transmission Lines in Connecticut") del Connecticut Siting Council. Las opciones de diseño para las reducciones del campo magnético incluirán alturas de línea adicionales por encima del nivel del terreno y varias configuraciones posibles de conductor y estructuras de soporte para la línea. Este plan de diseño de administración del campo se puede ver en los ayuntamientos o en el sitio web del Municipio, junto con otra información sobre campo magnético y eléctrico que el Municipio tiene en su sitio web. El plan de CL&P también incluirá información de contacto para sus representantes y un representante del Departamento de Salud Pública de Connecticut.

### Descripción de la ruta propuesta

La siguiente es una descripción resumida de la ruta propuesta, que no intenta ser exhaustiva. La ruta propuesta a través de Connecticut para el nuevo segmento de línea de transmisión de 345-kV comienza en la Subestación de North Bloomfield, ubicada en Bloomfield, cerca de la intersección de Hoskins y Tariffville. La ruta de la línea propuesta saldrá de la subestación y recorrerá 0.8 millas (1.3 km) sobre la servidumbre de paso de CL&P existente, atravesando la autopista estatal 189 y Farmington River e ingresando en East Granby. En East Granby, la ruta de línea propuesta de 6.3 millas (10.1 km) sobre la servidumbre de paso existente cruza Hatchett Hill Road, Holcomb Street, Turkey Hills Road, Newgate Road y Wyncain Road. Desde East Granby, la ruta de línea propuesta entra en Suffield, donde la ruta de la línea de 4.8 millas (7.7 km) cruzaría Phelps Road, Mountain Road (autopista estatal 168), North Stone Street, Colson Street, Ratley Road, para luego salir e ingresar a Agawam, MA.

En Manchester, la ruta de separación del circuito de 2.7 millas (4.3 km) comienza en la Subestación de Manchester, ubicada en la intersección de West Center Street y Olcott Street. La ruta propuesta sale de la subestación y recorre la servidumbre de paso de CL&P existente, cruza la Interstate 84, Meekville Road y termina en Meekville Junction, ubicada detrás de Mary Drive.

El segmento de la ruta alternativa del sur en Connecticut para la línea de transmisión propuesta de 345-kV de Agawam a Ludlow entraría en el estado en el punto de la frontera entre Agawam, MA, y Suffield, CT, cerca del parque de diversiones Six Flags de New England. Dentro de Suffield, la línea propuesta cruzaría Mapleton Avenue y luego cruzaría entrando a Enfield cerca de Sword Avenue y recorrería la Interstate 91, Enfield Street, Brainard Road, George Washington Road, Maple Street, Mayfield Drive y luego volvería a salir hacia Longmeadow, MA.



El mapa anterior representa la ruta en Connecticut del segmento de la nueva línea de transmisión de 345-kV, como se propone actualmente. El mapa también representa la ruta, como se propone actualmente, para la separación del circuito de transmisión en Manchester. El Municipal Consultation Filing de CL&P contiene mapas de las rutas de cable subterráneo potenciales y las variaciones de rutas, cuyas copias se proporcionaron al funcionario principal electo de su ciudad y a la biblioteca de la ciudad el 16 de junio de 2008.

Además de la solicitud de CL&P ante el Connecticut Siting Council, simultáneamente la WMECO presentará una petición por las 27 millas (43.5 km) de líneas aéreas de 345-kV y/o reconstruidas de 115-kV, es decir la porción de Massachusetts del proyecto, con la Massachusetts Energy Facilities Siting Board (EFSB). El proyecto de WMECO propondrá la instalación de nuevos segmentos de la línea aérea de transmisión de 345-kV en servidumbres de paso existentes y expandidas desde la frontera estatal entre Agawam, MA y Suffield, CT, hasta Ludlow, MA. La reconstrucción y la mejora de todas las líneas de transmisión de 115-kV existentes en estas servidumbres de paso de la WMECO formarán parte de esta propuesta. Sin embargo, las reglamentaciones de la EFSB exigen que WMECO también presente una ruta alternativa que se pueda distinguir geográficamente para la línea de 345-kV de Agawam a Ludlow propuesta y WMECO presentará la denominada "Southern Route Alternative" (ruta alternativa del sur) para cumplir con este requisito. Similar a la ruta de línea propuesta, el uso de la ruta alternativa del sur requeriría la construcción de una línea nueva de 345-kV dentro de las servidumbres de paso existentes que estén separadas de las servidumbres de paso en las que se producirán las reconstrucciones de líneas de 115-kV. La servidumbre de paso de esta ruta alternativa del sur atraviesa



**Connecticut Light & Power**

The Northeast Utilities System

**Para obtener más información sobre este proyecto visite la página web de nuestro proyecto:** NEEWS Transmission Project  
The Connecticut Light and Power Company  
P.O. Box 270  
Hartford, CT 06141  
1.866.99NEEWS (1.866.996.3397)  
1.888.773.5384 (información en español)  
[www.NEEWSprojects.com](http://www.NEEWSprojects.com)